

9 de febrer de 2012

Cambra es reuneix amb el president de Naviland Cargo per tractar l'evolució dels serveis ferroviaris amb França

El president del Port de Barcelona, Sixte Cambra, s'ha reunit aquest matí amb el president de Naviland Cargo i Novatrans, Charles Puech d'Alissac, per abordar l'evolució de les connexions per tren entre el recinte portuari català i França, així com els projectes de futur en matèria ferroviària i marítima. A la reunió també han participat el subdirector general d'Estratègia i Comercial del Port, Santiago Garcia-Milà, i el director internacional de Naviland Cargo, Frank Bensaid.

Naviland Cargo participa, juntament amb RENFE-Cotren i l'Autoritat Portuària de Barcelona, en l'explotació dels serveis ferroviaris del Port amb França. Aquestes entitats operen des de febrer de 2009 el servei Barcelyon Express, que connecta el Port de Barcelona amb Lió i que compta, actualment, amb una freqüència de tres sortides setmanals. Així mateix, des de juny de 2011, les tres societats gestionen el servei que enllaça la infraestructura barcelonina amb Toulouse i Bordeus, amb dues sortides setmanals des del 31 de gener. Ambdós serveis fan servir la connexió en ample internacional (UIC) amb França.

Naviland Cargo i Novatrans són filials del grup SNCF que s'encarrega de la gestió de serveis ferroviaris de mercaderies a França (especialment contenidors i unitats de transport intermodal –UTIS–) i de terminals intermodals.

